

Secretariaat

Limburglaan 10
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66
F +31 (0)43 - 389 76 84
info@rovl.nl

**Blog #mvd01.****Weg met drempels, duurzaam veilig?**

Met de titel kun je twee kanten op, en dat is nu net het huidige dilemma in verkeersveiligheid. Een weg met drempels heeft bewezen veiliger te zijn. Onderzoek wijst uit dat 30 km/h gebieden veiliger zijn. Er gebeuren 20 á 30% minder ernstige ongevallen (bron: SWOV) en voor 60 km/h gebieden een daling van 24% (let op het significantie verschil tussen de cijfers). De vraag die bij mij opkomt is of dit een afdwongen of intrinsieke motivatie tot veiliger handelen heeft opgeleverd. Ik hou het

op het eerste. Kennelijk hebben we de infrastructurele inhaalslag wel nodig gehad. Toch zijn er volgens mij ook nadelen aan de duurzaam veilige variant. Met het steeds verder dichttimmeren van onze wegen geeft de overheid een signaal af dat die over onze veiligheid gaat. En houden we ons er niet aan staat de politie handhavend klaar. Hebben we een probleem met verkeersveiligheid dan bellen we de wegbeheerder of de politie. We zijn niet meer gewend de hand in eigen boezem te steken. In mijn optiek moet de verantwoordelijkheid weer terug waar die thuishoort: bij de weggebruiker. Binnen het concept van Shared space, waarin de verkeersdeelnemer al onderhandelend zijn weg moet zien te vinden, zoeken we bewust de andere grens op. Op een kruising zonder markeringen en borden geldt ogenschijnlijk het recht van de sterkste. We zijn dan letterlijk op onszelf aangewezen. En dan blijkt dat we, moeizaam en onwennig dat dan wel weer, wel in staat zijn om veilig gedrag te vertonen. Onze eigen motivatie en alertheid zijn de veiligheidsmechanismen. Elkaar de ruimte geven en deze ruimte ook gunnen. Geen claimedrag van de automobilist. En daarmee is Shared space duurzaam in extenso. Weg met de drempels zou een mooie beloning aan onszelf zijn. Want dan maken WIJ van de nul een punt.

[« terug](#)

Reacties**Tom Caelen**

24-08-2010 20:47

Weg ermee!

Janine Pastoor

24-08-2010 20:53

Ben net met mijn rijles bezig, drempels staan nu al hoog op het irritatielijstje.

Fred Rommens

07-09-2010 19:34

Eens Bart op Hoofdlijnen, maar ik betwijfel of wij als weggebruikers zelf de verantwoordelijkheid aankunnen als we alle drempels weer weghalen. gaan we dan langzamer rijden?

Jos van Rens

19-05-2011 12:43

Volgens de richtlijnen van het CROW zijn er maar twee soorten verkeersdrempels. Wanneer de drempels volgens deze richtlijnen worden aangelegd zijn ze met toegestane snelheid goed overrijdbaar. Door de "klunzigheid" (quote; Hans Monderman) van vele wegbeheerders worden de richtlijnen vaker niet dan wel toegepast. Met alle gevolgen van dien. De ANWB gaf jaren geleden een congres over verkeersdrempels en liet ruim 50 verschillende vormen zien waarvan ook zij niet wisten van de richtlijnen... Werk hebben is niets, maar werk houden...

Reactie toevoegen

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over:

Versturen >>