

Secretariaat

Limburglaan 10
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66
F +31 (0)43 - 389 76 84
info@rovl.nl

**Blog #mvd01.****Twitter Rules**

Mariëlle's missie voor verkeersveiligheid



„Dat dit fietspad er komt, is voor de ouders van Rowan en mij heel belangrijk. De dood van Rowan was nutteloos. We krijgen haar er niet mee terug, maar met dit fietspad kunnen we er wel voor zorgen dat de kans dat iemand anders dit overkomt, wordt verkleind”, zegt Mariëlle van Leeuwen (19) uit Kootwijkerbroek.

Mariëlle van Leeuwen. „De dood van Rowan was nutteloos.”

Twitter Rules

In mijn zoektocht naar nieuwe ideeën en concepten om de verkeersveiligheid te verbeteren ben ik gestart met inzet van social media. Ik weet nog dat ik in april 2010 een twitteraccount heb aangemaakt. Het was een zaterdagmiddag 17 april en het was mooi weer. En het zou mooi weer blijven, op Twitter althans.

Koudwatervrees

Ik wist niet waar ik aan begon. Ik begreep dat je via Twitter mensen in hun dagelijkse gang kon gaan volgen. Een beetje banaal en egotripperij vond ik het eigenlijk wel, en met enige gêne deed ik een profielfoto en mijn bio uploaden. Met een aantal handige tips van internet en de @tweetleraar las ik over de Twitiquete. Na enige tijd leerde

ik een aantal tweeps kennen, waaronder @marvindereuver, die mij leerden hoe Twitter op een meer professionele manier te gebruiken. Retweeten, reageren, tweeps volgen, danken voor terugvolgen, #durftevragen, kennis delen, je mening geven en dat soort kretten. Allemaal sociale regels. 33 Weken later heb ik bijna 660 volgers en volg ik meer dan 800 mensen. Provincie Limburg, hosting organisatie van het ROVL (Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg), heeft inmiddels richtlijnen uitgevaardigd. Top dat het gebruik wordt aangemoedigd en niet wordt ontraden. Het is met tweeten, zeker in een publieke functie, een voortdurend proces van afwegen. Zo laat ik graag het politieke debat over aan de mensen die daarvoor zijn gekozen.

Brainjunkyard

Inmiddels ben ik er achter dat ik door Twitter een ander interessant netwerk heb aangeboord en dat ik via deze contacten andere kennisbronnen aanboor. Nu ben ik al breed georiënteerd, noem mij maar een brainjunkyard, en dus komt mijn nieuwsgierigheid volop aan zijn trekken. Bovendien ben ik graag onder de mensen. Op de thuiswerkdagen is Twitter mijn kantoortuin maar dan zonder geroezemoes en telefonerende collega's. Maar niet minder druk. Zo reageerde ik op een oproep van @fredrommens om te bloggen op de website www.socialned.nl. Met de redactie heb ik irl (in real life) al kennis gemaakt. Het was een warm weerzien. Bijzonder te ervaren dat je tweeps beter kent dan je in eerste instantie zou vermoeden.

Vriendin

Zo ontmoette ik op Twitter @MarieJelle19. Zij had drie jaar geleden haar beste vriendin in een verkeersongeval verloren. Mijn bio viel haar op en ik kwam met haar in gesprek. Het bleek dat zij alles in het werk stelde om een fietspad aangelegd te krijgen. Dit om erger op deze weg te voorkomen. Helaas schoot dat om diverse redenen niet op. Ik heb haar in contact kunnen brengen met mijn collega's van het ROV Gelderland. Inmiddels is @MarieJelle19 ambassadeur #verkeersveiligheid in Gelderland, heeft gedeputeerde Marijke van Haaren mede ervoor gezorgd dat het fietspad er komt en schreef @HL_Zuurman een groot artikel over haar in de plaatselijke krant. In dat artikel legt Mariëlle uit dat, naast Limburg, ook Gelderland is gestart met een campagne om te streven naar nul verkeersslachtoffers. Maak van de nul een punt (#mvd01.) dringt nu door in bestuurlijk Gelderland. Of ze nu willen of niet. Twitter rules!

Bart Pastoor.

Ook mooie en indrukwekkende ervaringen? Laat het ons weten. Plaats een reactie.
Dit blog is ook te lezen op www.socialned.nl

[« terug](#)

Reactie toevoegen

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over:

Versturen >>