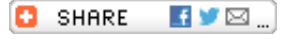


Secretariaat

Limburglaan 10
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66
F +31 (0)43 - 389 76 84
info@rovl.nl

Blog #mvd01.**The return of the 2CV!**

Onlangs weer een ongeval met een jonge 22 jarige bestuurder, die in zijn BMW met een kansloze inhaalmanoeuvre een motorrijder zwaar verwondde. Ze zijn regelmatig in het nieuws. Die jonge testosteron bommen die aan het stuur van dikke snelle auto's, zoals Golf GTI en BMW, zichzelf zwaar overschatten en zich (en de bijrijder) om een boom krullen of, zoals het bericht boven, anderen ook in (levens)gevaar brengen. U kent ze wel, die petjes die scheef zittend achter het stuur het motorgeweld van hun trotse bezit aanspreken. Of het nu de bebouwde kom is, de 80 kmh weg of de snelweg. Eén van de acties van de politie was er zelfs naar vernoemd: 'Actie Golfslag'. Of VW zo blij moet zijn met de reputatie van hun topmodel waag ik te betwijfelen.

Ervaring

Uit een recent onderzoek van Goodyear blijkt dat jonge mannen zichzelf zwaar overschatten als het gaat om hun vaardigheden als chauffeur. Meer dan de helft van de ondervraagden vond deze groep een gevaar op de weg en storen zich aan hun asociaal en agressief rijgedrag, terwijl ze dat dus zelf geheel anders zien. Jonge beginnende bestuurders komen zwaar oververtegenwoordigd voor in de ongevalstatistieken. Een golf van zware ongevallen trekt een bedenkelijke wissel in het nog jonge levensgeluk. Het is niet alleen een gruwel voor ouders, familie en nabestaanden. Het moet voor trauma-artsen en medewerkers van revalidatiecentra ook afschuwelijk zijn om deze jonge mensen te moeten behandelen, terwijl het ongeluk, met minder bravoure, vaak vermeden had kunnen worden. Met het nadruk op had. Want uit breinonderzoek blijkt dat onze hersenen tot ons 24e levensjaar nog volop in ontwikkeling zijn. Belangrijke hogere vaardigheden zoals risico-inschatting, gevaarherkenning, relativiseringsvermogen en een demping op onze impulsiviteit ontbreken nog (deels), op het moment als we met 18 jaar het rijbewijs halen. En dat rijbewijs is een feest. Dat betekent vrijheid, jezelf kunnen verplaatsen, los van je ouders. Helaas is het geen bewijs voor veilig gedrag. Het rijbewijs betekent alleen dat je het voertuig kunt besturen en de regels kent cq behoort te kennen. Het duurt volgens onderzoek nog vijf jaar of 100.000 voertuigkilometers voordat we onszelf als ervaren weggebruikers kunnen bestempelen. Al met al een situatie die er nu eenmaal is en moeilijk is terug te draaien.

Goed voorbeeld

In het motorrijbewijs is onderkend dat te vroeg op pad met een zware motor fatale gevolgen kan hebben. We kennen dus daarom een rijbewijs A beperkt en onbeperkt en het komt erop neer dat je niet direct op een racemonster mag stappen. Dat zou voor automobielen ook moeten gaan gelden. Stel dat die jonge mensen alleen in een Lelijke Eend zouden mogen starten, dan zou al een hoop ellende bespaard kunnen worden. Snel inhalen is nu eenmaal onmogelijk. Nu is die eend zonder kreukelzones best een kwetsbaar voertuig, maar daarin schuilt dan ook een voordeel. Die kwetsbaarheid is zichtbaar en voelbaar. In die kwetsbaarheid schuilt ook een voelbare blootstelling aan gevaar. En dat zou wel eens kunnen doordringen in dat nog onderontwikkelde onstuimige brein. Net als die Franse voorlichtingsposter, die ik helaas niet meer op internet kan vinden, waarop twee blote mensen op een motor rijden, met daaronder de tekst: hoe veilig voel jij je nu? Lady's and gentleman, we got it! The return of the 2CV!

[« terug](#)

Reacties

Max Munnich

05-08-2011 18:40

Zo verkeerd vind ik je insteek niet Bart, hoewel de 2CV uiteraard een overtrokken voorbeeld is. In de lijn van "beperking tot 1.6 liter en 100pk" echter, waarom niet?

Keerzijde van de medaille; ik ken wel een paar motorrijders die na het behalen van hun rijbewijs geen kilometer gereden hebben tot ze "een echte motor" mochten rijden, het effect daarvan lijkt me...sub-optimaal...

Marc trines

08-08-2011 10:08

Helemaal eens, in de basis tot 21 jaar niet meer dan 75 pk. Ook zie je veel dat de eerste auto op naam van ouders verzekerd wordt, dat helpt natuurlijk ook niet mee aan het bewustwordingsproces van een verantwoordelijke verkeersdeelnemer.

Ik weet niet of de Eend (kwetsbaarheid) de beste oplossing is. Denk aan andere weggebruikers die ook fouten maken. Dan kom je er in een Eend niet goed vanaf als een in slaap gevallen beroepschaffeur met zijn volgeladen busje zich in jouw flank boort.

Dus gewoon starten in een golfje mag, mits de 1.6 55kw (75pk) uitvoering. Gaat hard zat zo ding.

Reactie toevoegen

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over:

Versturen >>