

Secretariaat

Limburglaan 10
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66
F +31 (0)43 - 389 76 84
info@rovl.nl

**Blog #mvd01.****Verkeersveiligheid zal ons een zorg zijn.**

Werk gerelateerde verkeersongevallen.



Het voorkomen van werk gerelateerde verkeersongevallen geniet al geruime tijd de warme belangstelling van het ROVL. Sterker nog, het is een van de speerpunten in onze visie om te komen tot nul verkeersongevallen. Verkeersveiligheid is niet alleen het domein van overheid en politie. Wij vinden, en dat gebeurt inmiddels gelukkig ook al, dat bedrijven van de nul een punt kunnen maken.

Visionair

Het was voorjaar 2008, toen ik op uitnodiging van een groot energiebedrijf, een presentatie over het ROVL mocht verzorgen.

Deze maatschappij was al jaren sponsor van onze

fietsverlichtingactie en ik wilde iets terug doen. Hoe bescheiden ook. De directeur vond het wel een goed idee om veiligheid eens van een andere kant te belichten. De bijeenkomst ging immers over veiligheid. Veilig werken onder hoogspanning. In de voorbereiding nam ik contact op met de QESH-officer van het bedrijf. Quality, Environment, Safety en Health werden toen onder één noemer gebracht. Ik kreeg een keurig boekje, met op de kaft een spiegelkje. In dat boekje stonden allerlei tips voor het personeel om het werken 'on route' zo veilig mogelijk te laten verlopen. Het bedrijf had becijferd dat werknemers zo'n 1,5 miljoen dienstkilometers per jaar maakten. Per jaar waren 19 medewerkers het slachtoffer van een verkeersongeval. Keurig boekje overigens met veel nuttige tips. Visionair ook voor die tijd.

Presentatie

Tijdens de presentatie hield ik het gehoor, een veertigtal managers, het boekje voor en vroeg wie iets met de tips had gedaan. Niemand dus. Het boekje was, het lot van veel publicaties, in de la verdwenen. Toen ik het aandachtig publiek vroeg of ze 19 ongelukken op 1,5 miljoen dienstkilometers veel vonden, begon het rekenen. Veel veilige dienstkilometers dus. Geen reuring in de zaal. Business as usual. En als er dan, tijdens het werk, per jaar 19 mensen aan de stroom blijven hangen? Toen viel een diepe stilte. Plots werd het duidelijk dat het begrip 'arbeidsproces' wel heel eng werd benaderd. Kennelijk zijn (of waren) we ons niet van bewust dat ARBO zorg niet alleen binnen de bedrijfsploegen geldt, maar dat werken op de weg ook de zorg van de werkgever behoeft.

Speerpunt

Inmiddels zijn we een paar jaar verder en heeft het denken over voorkomen van arbeidsongevallen op de weg een vaste plek in het ROVL programma. Het bedrijfsleven denkt en werkt mee in ons Bestuursplatform. Om het belang ervan te onderstrepen is ook een lid van de Stuurgroep afkomstig uit het bedrijfsleven. De vorig jaar uitgevoerde quick-scans hebben bij veel middelgrote- en grote Limburgse bedrijven het besef aangewakkerd dat er kansen liggen om verzuim en schade te voorkomen, brandstof te besparen enz. Er is, als resultaat van de brainstormen in onze community of practice (cop) bedrijfsleven, een aparte training ontwikkeld. We hebben een prijs voor het bedrijf met de beste verkeersveiligheid performance. Met de European Road Safety Council onderhouden

we al jaren een warme band. Ook de ETSC rapport in het programma PRAISE al jaren over kansen op de weg. De rapportages tref je aan op [onze aparte webpagina](#) over het bedrijfsleven op deze website. Safety

Culture is een project van het Ministerie I&M maar kwam maar niet goed van de grond, bij gebrek aan belangstelling.

Wake up call

Nu ook TNO onlangs in een rapport heeft aangegeven dat ARBO zorg op de weg loont, is ondernemend Nederland hopelijk ook wakker.

[« terug](#)

Reacties

Fred Rommens

20-03-2011 14:47

In het verlengde van je betoog afgelopen week een prima 'wake-up' blog. Ik ga er binnen mijn bedrijf, met toch ook 9 auto's op de weg, aandacht aan besteden. Dank je.

Reactie toevoegen

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over:

Versturen >>