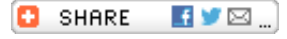


**Secretariaat**

Limburglaan 10  
 Postbus 5700  
 6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66  
 F +31 (0)43 - 389 76 84  
 info@rovl.nl

**Blog #mvd01.****Supermarktoorlog slecht voor verkeersveiligheid**

Het ongeluk met een op de A76 KERENDE, ja u leest het goed, kerende vrachtwagen, bestuurd door een dronken chauffeur uit Bosnië Herzegovina, bracht me tot onderstaande gedachte.

De transportwereld is de wereld van grote volumes en kleine marges. Dat is een bekend gegeven. De winst moet worden gehaald uit slim plannen, toegevoegde waarde (warehousing), lage overheadkosten, en lagere productiekosten dan de concurrent. En die zijn er in voldoende mate en sinds niet al te lang uit heel Europa. En in die kosten zit 'm de kneep. Onderhoud wordt in voormalige Oostbloklanden gepleegd (kan natuurlijk heel goed) en chauffeurs uit deze landen rijden voor een naar onze maatstaven hongerloontje rond. Op diverse fora is de klaagzang te lezen dat deze mannen de nationale (arbeids)markt verzieken, slechter zijn opgeleid en het niet zo nauw nemen met onze veiligheidscultuur. Nieuw is het fenomeen van een bezetting door twee chauffeurs, die elkaar afwisselen zodat de combinatie niet meer hoeft stil te staan dan alleen voor te tanken. Dat deze nieuwe slaven van de weg naar de drank grijpen is vanuit hun perspectief nog niet eens zo vreemd. En dat allemaal omdat wij zo'n verwende consumenten zijn geworden. We willen immers een keuze kunnen maken uit alles wat de wereld heeft te bieden. En goedkoop graag.

De kleine buurtwinkel legt het loodje omdat het elders een fractie goedkoper is.

"Don't it always seem to go  
 That you don't know what you've got  
 Till it's gone"

zong Joni Mitchell al in haar liedje Big Yellow Taxi. Leefbaarheid heeft ook iets te maken met onze eigen investering. Maar dit ter zijde.



De supermarkten puilen uit van de mooiste mondiale producten. En onze nationale grootgrutter, die op de kleintjes let, kondigt een nieuwe supermarktoorlog af. En wie is er in de Retail keten uiteindelijk de klos? Juist, de transporteur van die goederen. Uiteindelijk moet door het vervoersbedrijf voor de strategie 'overleven' worden gekozen en die komt in de plaats van maatschappelijk ondernemen. Uitknijpen en -persen tot het niet meer gaat. En binnen deze context zit een ongeluk in een steeds groter wordende hoek.

Of we er zo blij mee moeten zijn met die supermarktoorlogen? Concurrentie houdt ons

scherp. Soms te scherp.

NB Een bericht over het ongeval met de truck waarbij vier mensen gewond raakten vindt u [hier](#).

[« terug](#)

**Reacties**

**Hanneke Pastoor****17-01-2011 22:44**

Jeetje, deze link had ik zelf nog nooit gelegd.. Maar inderdaad, hoe meer en goedkoper wij het willen, hoe meer gemotiveerd die mensen misschien wel worden (NOT) om alles ook rustiger aan te doen.

**Mike Reinders (rijschoolhouder)****25-01-2011 13:51**

Niks berust op een toeval. Deze stelling is daar het levende bewijs van.

Ik ben wel bang dat we er allemaal onbewust aan mee doen en dat er in de praktijk helaas nog meer van deze fraaie acties zullen gebeuren.

Hoe is het eigenlijk met de slachtoffers afgelopen?

**Jos van Rens****27-01-2011 15:16**

Het idee is ok. Straks rijden er volledig geautomatiseerde vrachtwagens door Europa en zitten de chauffeurs thuis. Wordt de rode bes daar goedkoper van? De boer, de koopman, chauffeur, retailer en consument gelukkiger? Wanneer een ongeluk in een klein hoekje zit waar zelfs een vrachtwagen in past, blijft er nog steeds voldoende ruimte over voor geluk. En de vraag hoe ieder individu dat geluk vindt? Oeps, uitdagingen genoeg. Keep on keeping on the good work en prikkel zoveel als kan. Alweer een vraag; hoe komt dit forum op straat terecht, bij de burger, de weggebruiker, de managers, beslissers, inkopers? Oh ja, oorlog is nooit om blij van te worden vind ik. Misschien moeten we terug naar ruilhandel, een appel voor een ei...

**Reactie toevoegen**

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over: