

Secretariaat

Limburglaan 10
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66
F +31 (0)43 - 389 76 84
info@rovl.nl

**Blog #mvd01.****SM = Sociale Mobiliteit?**

Ik schreef het al in een eerdere blog: door Internet en web2.0 verandert de wereld fundamenteel. Web 2.0 staat voor toenemende interactie tussen mensen waardoor het collectieve gedrag niet meer primair via 'centraal geleide instituties' tot stand komt (zoals nu nog vaak het geval is) maar door onderlinge wisselwerking tussen gebruikers. De massa heeft een enorme impact, kijk voor een voorbeeld maar eens op www.avaaz.org/nl. De gevolgen voor maatschappij, cultuur, economie, overheid en dus ook voor de mobiliteit en verkeersveiligheid zullen groot zijn. Er ontstaat een oneindig web van contacten en verbindingen van mensen. Het Angelsaksisch model (accountability en compliance,

strakke regels, rapportages en korte termijn strategie) dat in Europa zijn intrede heeft gedaan en veel terrein heeft gewonnen in onze samenleving, zal weer terrein prijs gaan geven aan het Rijnlandse model (openheid, transparantie, gedeeld eigendom, vrijheid, verantwoording en verantwoordelijkheid). Een aandeel hebben in een onderneming krijgt weer de letterlijke betekenis terug in plaats van winstmaximalisatie. De credietcrisis heeft wel duidelijk gemaakt dat je beter een appelboom kunt planten dan te vertrouwen op een moneyboom via aandelen. (boom versus boom > NED-ENG 1-0)

Ik waag me aan een korte toekomstvoorspelling. Het nieuwe werken (HNW > plaats en tijdonafhankelijk werken) biedt ons de mogelijkheid om (samen) te werken zonder daarvoor (ver) te hoeven reizen. De spits is straks verdwenen. Het fileprobleem op internet is door glasvezel en mobiel internet opgelost. Het openbaar vervoer is gegroeid naar een dienst waarbinnen mensen niet alleen kunnen reizen maar elkaar ook ontmoeten en kunnen samenwerken. In stadscentra en bij OV-hubs zijn mogelijkheden gecreëerd om te werken en te ontmoeten. Seats to meet (@s2m) is zo'n prachtig concept dat inspeelt op deze nieuwe wijze van werken. Ik ben er vaak en het inspireert enorm. Meer dan die kolos waar we als ROVL kantoor houden.



Web 2.0 gaat over houding, cultuur en hoe je met elkaar omgaat en samenwerkt: open, sociaal en de gebruiker centraal. Je positie in het sociale netwerk is gebaseerd op je bijdrage aan de community, je ideeën en inzet. Niet je positie, opleiding of leeftijd. Het feit dat de wereld via internet verbonden is, maakt het mogelijk om mensen met unieke eigenschappen te verbinden aan op te lossen problemen of innovaties. Als dit de mores wordt hoe we met elkaar omgaan, en dat wordt het, dan kunnen we straks volstaan met zes basisregels in het verkeer: houd

rechts, pas je snelheid aan aan de gewenste omstandigheden, geef de ander voorrang, drink geen alcohol als je aan het verkeer gaat deelnemen, laat je niet afleiden, neem de tijd voor je reis. Dan kan de rest van alle regels in de prullenbak. Hoezo deregulering? Het wordt weer sociaal op de weg. Dus de vergelijking klopt Sociale Media = Sociale Mobiliteit. En als dat zo is dan kunnen we ook voor nul slachtoffers gaan in het verkeer. Maak van de nul een punt! #mvd01.

@bartpastoor

U kunt deze blog ook lezen op www.socialned.nl waar ik zo nu en dan een gastblog mag plaatsen.

[« terug](#)

Reactie toevoegen

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over:

Versturen >>