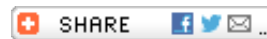


Secretariaat

Limburglaan 10
 Postbus 5700
 6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66
 F +31 (0)43 - 389 76 84
 info@rovl.nl

Blog #mvd01.**Ongevallen voorspellen?**

Kunnen we ongevallen voorspellen?

Het intrigeerde me enorm om er achter te komen waarom er op bepaalde punten op de A2 zo vaak iets gebeurt. Waarom bijvoorbeeld bij Born de zaak regelmatig vast staat en dat er regelmatig aanrijdingen zijn. In de ongeval statistieken zie je deze UMS-jes (jargon voor uitsluitend materiële schade) niet terug. Niets aan de hand dus.

Toch wilde ik er meer van weten. Leidt er iets af? (mooie vrouw laat iedere morgen hond uit). Heeft het te maken met plotseling verkeersaanbod (bv dienstwissel groot bedrijf). Hoe komen we hier nu achter? Er gaan immers 30.000 narrow escapes

vooraf aan een fataal ongeval (de ongevallen piramide van Dow chemical). Volgens die theorie kunnen we dus wachten op de fatale klap met dodelijke afloop. Omdat we in Limburg van de nul een punt maken, moeten we die klapper dus voor zijn.

Als eerste ben ik met Ton van Til van de KLPD (Korps Landelijke Politiediensten) gaan praten. Ton is op onderzoek uit. Tweede stap is Rijkswaterstaat bevragen.

De weginspecteurs zouden me meer moeten kunnen vertellen. Je weet wel die mannen met die gele auto's die te hulp schieten op de snelweg. Onze Highway Angels. Deze mannen zijn de ogen en oren van de wegbeheerder. Die zouden me meer moeten kunnen vertellen. Als eerste stap in de zoektocht heeft Hans de Kleijn van Rijkswaterstaat een afspraak geregeld met een aantal weginspecteurs. Een korte impressie van dat bezoek heb ik op youtube gezet.

De verkeerscentrale in Geldrop zou ook een aantal vragen moeten kunnen beantwoorden. Dat bezoek staat op de rol. Wordt vervolgd dus.

[« terug](#)

Reacties

ton florisson

01-07-2010 18:44

Helder. Registeert duidelijk hoe snel verkeer zich kan opstropen tot een file. Gelukkig nul slachtoffers. Er valt nog veel te doen: informatieverstrekking, kennisverwerving, gedragsverandering.

Lauren Heijmans

09-07-2010 09:13

Bart (en ROVL),
Mooi en leuk filmpje over het werk van "de weginspecteur".

Geeft een duidelijk beeld van wat wij doen, het is niet alleen maar rondrijden en rusten op de parkeerplaatsen.

We staan aan de lat voor veiligheid en doorstroming. Natuurlijk zijn wij de eerste die alle frustraties van de weggebruiker krijgen maar als men weet wat we doen komt er (meer)begrip.

Toppie!

Kijk ook eens bij www.incidentmanagement.nl

Groetjes,
Lauren Heijmans

Weginspecteur IM+
Rijkswaterstaat dienst Limburg

District St-Joost

Anja

09-08-2010 11:19

Waarom tussen Swentibold en Born de zaak zo vaak vast staat ? Als iemand die al 10 jaar vlakbij woont, de situatie heeft zien verergeren en dagelijks de ellende ziet, kan ik zeggen : er is zelden tot nooit een echte reden BEHALVE dat de matrixborden aan staan met een snelheidsverlaging.

Reactie toevoegen

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over:

Versturen >>