

Secretariaat

Limburglaan 10
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66
F +31 (0)43 - 389 76 84
info@rovl.nl

Blog #mvd01.**Motor rijden, zo heerlijk. Of niet?****Vakantie**

Motorrijden kan heerlijk zijn. Dat weet ik uit ervaring. Ik ben een type dat liever rustig rijdt, soms een handje op de tank en genieten van de omgeving. Wind in de haren is voor mij uit tweeërlei oogpunt geen optie. Mijn kale schedel en de helm. Geen snelle bochten en een knietje op de grond, daar heb ik ook helemaal niet de skills en de motor voor. En als je dan in Tirol op vakantie bent, zoals ik ben geweest, dan is het net of iedereen motor rijdt. Ongelooflijk hoeveel motoren daar genieten van de fraaie bochten, (vaak) brede wegen, weidse uitzichten en de talloze plekken om even uit te rusten. Ongelooflijk ook wat je allemaal ziet als je, zoals ik, met een auto tussen die motoren rijdt. En er is een groot verschil tussen het gedrag van de rijders die Tirol nog gaan verkennen, en de 'ervaren toerders' die weer

terugkeren naar huis. In de 'Tiroler Nachrichten' las ik ook over de Oostenrijkse ongevals statistieken. Oostenrijk is 1,5 keer zo onveilig als Nederland. Afgemeten aan het aantal voertuigkilometers. En... één op de drie verkeersdoden is een motorrijder. Ik heb gezien waarom.

Groot verschil.

De rijen motorrijders die hun vakantie gaan beginnen, voegen zich nog makkelijk in het overige verkeer. De rust is er kennelijk nog om relaxed met de verkeersstroom mee te rijden. Soms, als het echt kan, een inhaalmanoeuvre. Hele groepen die bepakt en gezakt een heerlijke trektocht gaan beginnen. Kennelijk gebeurt er iets gedurende die tocht. Want het motorverkeer dat weer naar huis gaat ziet er heel anders uit. Inhalen ook net voor de bocht, tussen twee auto's door over de middenstreep, hard moeten remmen, duwen, net wel en dus ook net niet, op de verkeerde weghelpt uitkomen, narrow escapes, halsbrekende toeren, spiegeltje er af, gassen en ook camera's op de helm. Daarover verderop meer.

Volwassen pubers.

Mijns inziens ontstaat in een groep een soort druk om te presteren. Je vrienden laten zien hoe je de machine beheerst en welk risico je durft te nemen. Pubergedrag voor volwassenen. Het besturen van de motor en de verbinding met je vrienden, is kennelijk op invloed op de hormoonhuishouding. We zijn, ondanks volwassen leeftijd, niet in staat om de risico's goed te blijven inschatten en belangrijker te beheersen. De ervaring dat het al de hele vakantie is goed gegaan, zal zeker een rol spelen. Speels (met de nadruk op speels) gemak komt in de plaats voor routine. Het lijkt me een nachtmerrie voor de plaatselijke autoriteiten om te moeten vechten tegen de bierkaai.

Te laat.

En dan de onboard- of helmcamera. Ook in ons land een fenomeen aan het worden. Ik heb ze gezien. De motards die in het hotel hun rit nog eens nakijken. Lekker met een frisdrank of koffie. (Drank op de motor is in het wereldje not done, dat dan weer wel). Lijkt me een leuke hobby, behalve als je de camera gebruikt voor het vastleggen van je 'stunts' of erger nog je eigen ongeval of die van je vriend. Zoals onlangs hier in Limburg een motorrijder zijn eigen dodelijk ongeval had gefilmd. Youtube staat vol met ongelukkige motorrijders. De opinie is nu dat deze camera's gevaarlijk gedrag in de hand werken. Kan kloppen, maar het bracht ons ook op het idee, dat iedere motor en ook auto een camera aan boord zou moeten hebben. Daarmee krijgen we een exact een beeld van de toedracht van een eventueel ongeval. En daar leren we weer van. En dat is wat we als ROVL willen. Het in kaart brengen van narrow escapes is belangrijker dan het registreren van de ongevallen. Want dan zijn we dus te laat. Ik zie de slogan al staan: deze camera is mede mogelijk gemaakt door verzekeringsmaatschappij X.

[« terug](#)

Reacties

Nina Veders

08-07-2011 12:31

Poging 2 dan maar..

Ik begin steeds beter te begrijpen waarom ze in België en Duitsland de regels hebben aangescherpt als het gaat om motorrijders in een groep. Het valt mij elke keer op dat ik motorrijders van gedrag zie veranderen, als ze onderdeel worden van een groep.. Terwijl ze als enkeling nog rekening houden met snelheid, verkeersregels etc, veranderd dit compleet als er meerdere motorrijders om hun heen zijn.. Ik noem het: haantjesgedrag.

En misschien is het een vreemd vergelijk, maar ik zie hetzelfde gedrag bij een groep wielrenners. Bij beiden valt me op dat ze regelmatig even vergeten dat er verkeersregels zijn en dat de weg niet alleen van hun is..

En toch blijf ik met heel veel plezier motorrijden, alleen of in een groep.. En, in mijn geval wel met wapperende haren in de wind!

Sipke van der Meulen

08-07-2011 12:41

@Bart, heb je kennis genomen van de black box die Univé aan haar verzekerden aanbiedt? Het LPTV is zo geïnteresseerd dat dit wel eens het einde van een heel goed initiatief zou kunnen zijn. Overigens is met deze black box ook in Duitsland al de nodige ervaring opgedaan.

Bart Pastoor

08-07-2011 12:54

Ik ken het initiatief van Univé niet. Heb hun website gechecked maar kan het niet vinden. Wel ken ik het idee er achter. Ik ken ook bedrijven die de black box gebruiken om te sturen op veilig en zuinig rijgedrag. Mooi statement van het LPTV, deel ik. Zodra we het in de handhavingssfeer gaan betrekken is dat de dood in de pot. Veolia transport (concessiehouder Limburg) werkt ook met dit systeem en heeft daarmee bv de dienstregeling aangepast zodat zowel chauffeur als klant hiermee zijn voordeel doet en gebruikt het als terugkoppel instrument rijgedrag.

Max Munnich

10-07-2011 09:35

Die camera's hoeven ook nog eens geen vermogen te kosten, we bellen deze week wel even voor meer info Bart! (/einde commerciële plug)

Het roekeloze gedrag is overigens niet beperkt tot de retour ritjes vanuit Tirol. Met name in het begin van het seizoen zien we redelijk wat rijders uit het Noorden afzakken naar ons stukje Nederland, bij de eerste bochten gaat het vaak al (bijna) mis. Waardoor dat komt?

In gesprekken met een maatje (www.motomaat.nl) kwamen we tot de volgende voorzichtige conclusies;

- de motor komt net uit de winterslaap. Bandenspanning, profiel, ketting, olie en remdruk worden niet of nauwelijks gecontroleerd. (advies; loop even een checklist door!)
- de rijder komt net uit de winterslaap. Na 200 kilometer rechtdoor over de A2 menen we er echter wel weer "lekker in te zitten" (advies; begin het seizoen gewoon met een uurtje bijzondere verrichtingen...)
- gebrek aan kennis; 200km warmen je banden NIET voldoende op om dat knietje aan de grond te leggen.

(advies; ken je materiaal en het gedrag van je materiaal)

De opinie dat de camera's dit gedrag in de hand werken deel ik niet helemaal, mogelijk dat een enkeling hier gevoelig voor is...Een wapenvergunning stimuleert dan moord en doodslag, en computer spelletjes leiden tot agressief gedrag....Da's een piste waar ik me niet op begeef!

Hans van Rijen

10-07-2011 20:14

Wederom een goede column, met herkenbaar gedrag. Niet zozeer van mezelf, maar van sommige motorrijders. Ik heb weliswaar een motor, maar deze is qua gebruik al een tijdje ingehaald door een Mercedes 508 die me dwingt langzaam te rijden, ook op de terugweg. Gelukkig is het bij de motorrijders veruit de minderheid die dergelijk risico gedrag vertoont. Want laten we wel wezen: de meeste motorrijders zijn zich zeer bewust van hun eigen kwetsbaarheid en hebben daardoor defensief leren rijden. Niet alleen op de motor, maar daardoor ook in de auto. Het halen van andere rijbewijzen leert daarnaast bestuurders vaak ook begrip te krijgen voor de andere vervoerwijzen.

Maar ik dwaal af. Wat ik wilde melden is dat het registreren van de narrow escapes inderdaad belangrijk is. Daarvan zijn er duizenden meer dan de daadwerkelijke ongevallen, maar ze leveren wel dezelfde soort informatie op, waardoor ongevallen beter kunnen worden voorkomen. In het boek Traffic las ik er voor het eerst over: het bedrijf DriveCam (.com) doet het blijkbaar al een tijd. De camera draait continu mee, maar alleen als er een abrupte beweging is of geremd wordt, worden de beelden 10 seconden voor en na de actie bewaard. Niet alleen leer je daarvan als deskundige, maar blijkbaar werkt het ook veilig rijgedrag duurzaam in de hand. Plots gaan bestuurders blijkbaar hun bijna ongelukken als criterium nemen voor hun rijgedrag in plaats van ongelukken. De resultaten van DriveCam spreken wat dat betreft de opinie dat de camera juist onveilig gedrag uitlokt, tegen.

Chris Kockelkoren

10-07-2011 20:50

Aanvullend aan de reactie van Max Munnich:

Als je je rijbewijs hebt, ben je nog lang geen volleerde rijder. Breid daarom je rijvaardigheid uit met de verbeterde rijvaardigheid trainingen (vraag bij anwb of rijsschoolhouders). Je leert op deze dag hoe je beter kunt rijden en meer kneepjes van het vak in een gecontroleerde omgeving. Elandproef, rijden over een autoband, remmen in zachte berm, etc. Zorg dat je alle drie de niveaus doorloopt.

Rijbaan is geen circuit. Ook ik wil graag mijn motor platleggen (zover dat met mijn motor kan) en een bocht strak rijden, alleen om dit in het verkeer te doen is niet een echte aanrader. Dus daarom ga ik eens in de twee jaar rijden op een gecontroleerde circuitdag onder begeleiding van goede instructeurs. Ik heb het al 2x gedaan in Zolder en veel van geleerd. Het heeft me ook mijn leven gered tijdens een rit in de Dolomieten in Italië, waar mijn remvloeistof zo warm was geworden dat de voorremmen niet meer voldoende functioneerden. Door bovenstaande cursussen ben ik er met de schrik vanaf gekomen. Dus DOEN!

Jeroen van Dorp

11-07-2011 09:40

In Canada en de VS rijden al veel auto's rond met camera op het dashboard. Dat doen ze om verzekeringsproblemen te voorkomen als ze bij een ongeval betrokken raken. Niet echt een positieve stimulans, maar in Nederland werken de verzekeraars wel iets anders. Een goed idee; en kan ook gebruikt worden bij een veel groter onderzoek naturalistic driving.

Han Twillings

12-07-2011 11:54

M.i. beetje stigmatiserend en generaliserend artikel.

Natuurlijk zijn er (ook) excessen onder de motorrijders, en pak die vooral ook aan, maar om dan meteen weer daar een verband met de ongevallen cijfers te gaan leggen zonder verdere feitelijke onderbouwing?

Misschien komen die vele dode motorrijders wel door de autobestuurders die al 10 uur achter elkaar aan het rijden zijn en meer aandacht voor de schreeuwende kindertjes op de achterbank hebben dan op het verkeer. En dan rijdt daar nu net toevallig die rustig toerende motorrijder, die met één handje op de tank niet meer zo snel kan uitwijken en slachtoffer wordt.

En de familie van de motorrijder moet dan op de internet fora eerst tig pagina's door met opmerkingen dat hij het zelf verdiend heeft, want hij rijdt toch motor, voordat er een eerste voorzichtige condoleance gevonden kan worden.

De politiek grijpt het vervolgens weer aan om nog meer rijbewijzen in te voeren voor de motorrijders, en de belastingen nog verder te verhogen..

Trouwens, hoe zie je nu precies het verschil tussen een motorrijder aan het begin- of einde van zijn vakantie?

En heb je zelf al eens in een groep motor gereden?

Ik wel, en in de groepen waar ik in rij zijn jouw genoemde verschijnselen onbekend. Als er al mensen last hebben van prestatiedrang, willen ze vooral presteren in het verkeersinzichtelijk en veilig rijden. En ja, wij spreken elkaar aan op ons rijgedrag.

Het beoordelen van narrow escapes op basis van verplichte camerabeelden is een mooi streven, maar zal vooral een streven blijven ivm WBP, ...gelukkig!

Want IK zie de polisvoorwaarden al staan: Twee keer narrow escape in een maand betekend een verdubbeling van uw premie, drie keer en uw verzekering wordt geannuleerd, zonder restitutie van eerder betaalde premie....

@Max:

Motors zijn over het algemeen in zeer goede staat, en worden goed gecontroleerd en onderhouden door de berijders. Het is ook daarom dat de regering geen APK nodig vind voor de moto

Ton van Til

25-07-2011 21:03

Ik wil graag even reageren op een aantal reacties die naar aanleiding van het stuk van Bart Pastoor geplaatst zijn. Wat mij opvalt is dat de reacties mij doen vermoeden hier met serieuze motorrijders te maken te hebben. Eigenlijk vind ik dat jammer, want ik ga liever in discussie met de groep die motorrijders een negatief image geven. Dat zijn toch de jongens die eens een goed gesprek nodig hebben. Voordat ik verder schrijf wil ik eerst even vertellen wat ik behalve als privé-motorrijder nog meer met motorrijden en verkeersveiligheid van doen heb. Ik werk nu 39 jaar bij een verkeersdienst van de politie, eerst bij het Korps Rijkspolitie en nu bij de Verkeerspolitie van het Korps Landelijke Politiediensten. Beroepsmatig ben ik ook motorrijder en ik mag mij gelukkig prijzen dat ik rijopleidingen heb gehad en nog jaarlijks krijg waar iedere andere motorrijder slechts van kan dromen. Zonder me zelf op de borst te kloppen mag ik zeggen dat ik behoorlijk kan motorrijden, maar ook heb geleerd om onder extreme omstandigheden zeer defensief te rijden. In al die jaren heb ik natuurlijk ook een hoop ellende gezien en te vaak heb ik tegen mijn collega's moeten zeggen: "Voer maar af, ik ga wel even bij de familie langs!!"

Omdat ik motorrijden zo leuk vind en die ervaringen graag met anderen wil delen, ben ik ook nog actief in de wereld van de rijvaardigheidstrainingen. Het geeft een goed gevoel om iemand iets te kunnen leren waar hij/zij profijt van heeft. Wat wel jammer is dat de doelgroep die het echt nodig heeft bij dergelijke trainingen verstek laat gaan.

Ik wil hier zeker niet de betweter uithangen, maar misschien kunnen mijn ervaringen je prikkelen of geven ze een stuk herkenning.

Ik ben het dus helemaal met het schrijven van Hans Munnich en Chris Kockelkoren eens. Bereid je goed voor voordat je in het voorjaar weer de weg op gaat. Check de vitale zaken van de motor, investeer in een dag waar de puntjes weer eens op de I gezet worden en waar je met de motor weer dingen

shoe lifts**11-04-2013 06:26**

Enjoyed every bit of your blog post. Really looking forward to read more. Fantastic.

increase height**18-04-2013 02:47**

Sole nights earlier, the particular governor said the particular canal is going to be offered this month for rush-hour motorcoach program primarily.

shoe heel lift**04-05-2013 16:51**

Thanks for the article post. Thanks Again. Keep writing.

Serena**25-05-2013 14:31**

You completed several fine points there. I did a search on the subject and found most persons will have the same opinion with your blog.

Accessories For Shoes**15-06-2013 09:55**

vorrei sapere chi a avuto un problema di tichetio sulla sua mondeo sto uscendo matto grazie

Ally**19-06-2013 19:39**

I really liked your article. Thanks Again. Keep writing.

increase height**20-06-2013 22:55**

Brilliant work, you completely helped me understand the subject with ease.

shoe lifts**24-06-2013 21:12**

Hello There. I found your weblog using msn. This is a very smartly written article.

maelcyen**28-06-2013 04:36****jawzjgtm****28-06-2013 05:02**

pylmrrmr

28-06-2013 19:29

oljrtxun

28-06-2013 20:10

pttadihm

29-06-2013 09:57

dkheyvwd

29-06-2013 10:25

egecmpnj

30-06-2013 00:21

qcgfoaxc

30-06-2013 01:31

rbbobetw

01-07-2013 00:13

xdxcxjmc

01-07-2013 21:19

avbjbvvk

02-07-2013 13:27

chkurwxx

05-07-2013 05:04

lhmdlmvv

06-07-2013 04:46

Stick-on Sole Pads

17-07-2013 05:00

I think, that you are not right. I can defend the position. Write to me in PM, we will talk.

[click here](#)

17-07-2013 10:54

Reactie toevoegen

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over:

Versturen >>