

**Secretariaat**

Limburglaan 10  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66  
F +31 (0)43 - 389 76 84  
info@rovl.nl

**Blog #mvd01.****Kleine onoplettendheid.**

Doordat een Duitse chauffeuse van een vrachtwagen vol toiletpapier (shit happens of in dit geval scheisse passiert) op een barri r (afzetting) op de A2 van Rijkswaterstaat knalde, stonden duizenden weggebruikers in de file en liepen uren vertraging op. Het ongeluk, zo blijven we dat hardnekkig noemen, was niet het gevolg van te hard rijden of anderszins, maar vermoedelijk door een kleine onoplettendheid. Ik heb moeite om het voorval in die zin te bagatelliseren. Het had veel erger kunnen aflopen, voor haar zelf of voor anderen. Een klein moment van onoplettendheid klinkt zo menselijk. We zijn allemaal wel eens afgeleid. Maar doe dat dan alleen in een luie stoel voor de televisie. Verkeer is een complexe bezigheid en vraagt voortdurende alertheid. Als door een kleine onoplettendheid een fabriek in de lucht vliegt zijn de gevolgen vaak niet te overzien. We worden dan ook voortdurend getraind om fabrieksongevallen te voorkomen. Alleen niet op de weg. Inmiddels heeft de EU een richtlijn opgesteld dat beroepschauffeurs (vrachtwagen en bus) in vijf jaar tijd 35 uur moeten worden bijgeschoold. Ik betwijfel of dit voldoende is. Bovendien moet dit ook gaan gelden voor mensen zoals u en ik die dagelijks voor de baas op pad zijn. Werken op de weg moet in de Arbo-zorg worden opgenomen.

[« terug](#)

**Reacties****Wim Dirks****10-08-2010 11:17**

“Verkeer is een complexe bezigheid en vraagt voortdurende alertheid”, dat ben ik helemaal met je eens. Maar als ik zie wat die chauffeurs allemaal doen achter hun stuur: voeten op het dashboard, maaltijd op het stuur, krant lezen, telefoneren en daarnaast ook vaak met korte afstand op de volgende vrachtwagen rijdend.

Tijdig reageren op een onverwachte gebeurtenis is dan niet meer mogelijk.

**Reactie toevoegen**

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over:

---

---

Versturen >>