

Secretariaat

Limburglaan 10
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66
F +31 (0)43 - 389 76 84
info@rovl.nl

Blog #mvd01.**Haltepalen niet rechtsgeldig, nou en?**

Laatst werd ik via verschillende berichtgevingen op de hoogte gesteld dat de borden die bij bushaltes worden gebruikt niet rechtsgeldig zijn. Citaat uit De Limburger : "De nieuwe wet bepaalt dat bij bushaltes een blauw logo met een busje te zien moet zijn. Het vignet zoals dat nu op alle Nederlandse bushaltes prijkt, heeft echter een ander formaat en een ander type afgebeeld busje. Daardoor is parkeren bij een bushalte niet strafbaar, en hoeft een wegrijdende bus binnen de bebouwde kom geen voorrang te krijgen, stelt Spittje." Henk Spittje is dé bushaltsspecialist lees ik verder op internet.

Rechtsgelijkheid

Voor de goede orde, ik ben geen anarchist en vind dat iedereen zich moet houden aan de wet. Dat is nu eenmaal geregeld in een democratische rechtsstaat zoals wij die kennen. En die wet geldt voor iedereen en daarin schuilt een waardevol element van die rechtsstaat en dat is rechtsgelijkheid. Maar ik heb wel mijn bedenkingen dat we onze samenleving wel stevig zijn dicht aan het timmeren met steeds meer wetten en regels. Juridisering met een deftig woord. Ik geen jurist, dus ik begeef met deze blogpost op glad ijs. Dat moet dan maar een keer.

Afmeting bepalend

Door te stellen dat een bord niet aan bepaalde afmetingen of kleuren voldoet en dat daarmee de bus geen voorrang meer hoeft te krijgen en dat iedereen maar bij een bushalte mag parkeren gaat mij te ver. Er geldt ook nog zoiets als de geest van de wet én fatsoenlijk gedrag. Als overduidelijk sprake is van een bushalte (en de perrons worden steeds markanter) en dat met een bord wordt aangegeven dat het hier daadwerkelijk om een halte gaat, parkeer je je auto niet en laat je de bus voorgaan indien hij dat vraagt. Punt. Kromme borden, rechte borden, grote borden, kleine borden, lichtblauw busje donkerblauw busje, groot busje, klein busje zeker bij een bushalte. Wat maakt het nu uit? Je ziet en weet dat van je verwacht wordt om rekening te houden met het openbaar vervoer, zeker bij een bushalte. Die perrons worden met veel geld zo aangelegd dat ook minder validen makkelijker in en uit kunnen stappen. Dan ligt het toch voor de hand dat je die dienstverlening respecteert? Nee, dan gaan we ons beroepen op de artikels die in de wet zijn opgenomen.

Wetmatigheid

Wat mij betreft te kort door de bocht en mijnheer Spittje is (op basis wat ik lees in de krant!) wat mij betreft doorgeslagen in zijn deskundigheid en mist de context. Als we echt willen dat verkeer veiliger wordt moeten we het zoeken in ons eigen gedrag. Een aantal regels helpen om eea in goede banen te leiden, oke. Maar de wet moet niet bepalend zijn voor ons handelen, maar de wetmatigheid van fatsoen, respect en oog voor je eigen leefomgeving. Veel borden worden geplaatst om de schade achteraf te lezen, las ik ooit. Zullen we actie ijzerzaag starten?

[« terug](#)

Reacties

Jos van Rens

19-05-2011 12:54

Toch jammer dat de vrije interpretatie van wegbeheerders aangaande RVV en WvW én de burgerlijke ongehoorzaamheid van ons allen zoveel onduidelijkheid en kosten met zich meebrengt. Wanneer we ons houden aan de afspraken die er gemaakt zijn kunnen alle bushalte borden weg. Sinds een openbare vervoersmaatschappij een vreemd bushalte bord in heel Limburg neerzette en niet terecht gewezen werd is de uitdaging alleen maar gegroeid. De bushaltes zijn dankzij de aanpassingen voor minder valide n super herkenbaar, daar kan geen bord tegenop. Werk hebben is niets...

Reactie toevoegen

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over: