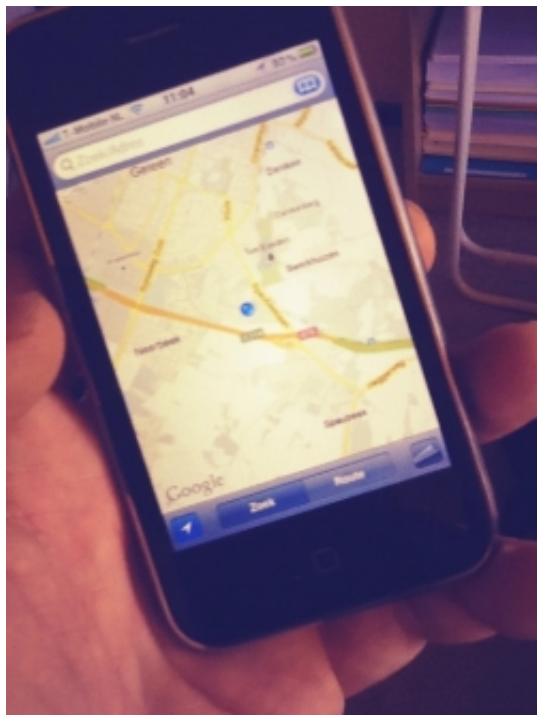


**Secretariaat**

Limburglaan 10  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

T +31 (0)43 - 389 77 66  
F +31 (0)43 - 389 76 84  
info@rovl.nl

**Blog #mvd01.****Burgerlijke ongehoorzaamheid**

“Burgerlijke ongehoorzaamheid is het opzettelijk breken van de wet of het negeren van opdrachten van de regering met een politiek doel.” Dat is de letterlijke tekst die in de Wikipedia is opgenomen. Dan klopt mijn titel eigenlijk niet, want ik heb geen politiek doel en ook de wet wil ik niet breken. Slecht gekozen titel dus. Maar als ik hem omdoop tot burgerlijke gehoorzaamheid haakt u misschien af door de übertruttigheid.

**130 kmh**

Waar gaat het om? Onlangs is er nogal wat te doen geweest over 130 kmh op snelwegen. Voor als u een tijdje onder een steen hebt geleefd: de regering wil de maximum snelheid op de Nederlandse snelwegen verhogen van 120 kmh naar 130 kmh. Niet overal, maar op ongeveer 60% van al onze snelwegen zou dat moeten kunnen, volgens minister Schultz. Op zich een vreemd besluit als diezelfde minister het aantal dodelijke ongevallen wil terugdringen. Nee, niet naar nul, zoals wij in Limburg dat graag zouden willen, maar naar 500 in 2020. Verhogen van de maximum snelheid betekent immers meer verkeersslachtoffers. De minister erkent dat ook en maakt 85 miljoen euro vrij voor compenserende maatregelen. Een kromme redenering als ook nog eens blijkt dat de tijdwinst marginaal is en het milieu er schade van ondervindt. In de (sociale) media werd deze maatregel dan ook veelvuldig

(terecht) krachtig aan de kaak gesteld.

**#mvd01.**

Eigenlijk is het raar dat we ons zo druk maken over deze maatregel. We kunnen er immers massaal voor kiezen om die regel aan de laars te lappen. Als we gewoon met z'n allen maximaal 120 kmh blijven rijden, zorgen we er zelf voor dat er niet meer landgenoten vroegtijdig onze samenleving moeten verlaten. Daar hebben we de overheid dus niet voor nodig. We gehoorzamen dus niet. Die 130 kmh gaan we niet rijden. Als wij ervoor kiezen om mee te werken aan nul slachtoffers in het verkeer, dan hebben we alleen onze goede wil nodig. Maak van de nul een punt, heet de beweging die we vanuit Limburg in gang hebben gezet.

#mvd01. Op zich is het toch vreemd om een aantal doden als doelstelling te formuleren. De minister zal wel bedoelen dat dit een tussentijds resultaat is op weg naar nul dodelijke slachtoffers, toch?

**Optimale snelheid**

En we gaan nog een stap verder. Een maximum snelheid is echt iets van de vorige eeuw. We gaan de optimale snelheid introduceren. Nee, niet de overheid. U en ik, en al die mensen die connected zijn via social media! Rijkswaterstaat probeert zo nu en dan via de matrixborden de snelheid te temperen om filevorming te voorkomen. Dat helpt nauwelijks. We lappen het advies massaal aan onze laars. Stel nu dat we via onze smartphone-app op een stuk snelweg allemaal met elkaar in verbinding staan. En we weten dat als we samen bijvoorbeeld 92 kmh rijden, we niet in de file komen, dus kunnen doorrijden en er dus ook nauwelijks ongelukken gebeuren. Hoppa, dan komt er opeens een gemeenschappelijk belang om de hoek kijken. Ons gemeenschappelijk belang. Mensen die zich niet aan de wetmatigheden van SoMe houden worden er uitgefilterd en worden social outlaws. Je bent immers niet meer een anonieme verkeersdeelnemer. Niet meedoen is pijnlijk, en dus corrigeert de massa het individu. Verkeer wordt weer sociaal. En dat door ongehoorzaamheid. Klinkt paradoxaal, maar is het niet. Laten we morgen starten. Wie gaat die app maken?

**Noot:**

Deze blog verscheen eerder op [www.socialned.nl](http://www.socialned.nl) waarop u **interessante artikelen** kunt vinden over Social Media.

[« terug](#)

**Reactie toevoegen**

naam:

bericht:

Anti Spam vraag. Type het getal links over:

Versturen >>